



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 13] नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्तूबर 8, 1982/आश्विन 16, 1904
No. 13] NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 8, 1982/ASVINA 16, 1904

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण

अधिसूचना

दिल्ली, 4 अक्तूबर, 1982

सेक्ट० 101/5/82 :—भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण, अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1971 (1971 का 43) की धारा 37 की उपधारा (2) के खण्ड (ख), (छ), (ज), (झ), (ट), (ड) तथा (ट) के साथ पठित धारा 37 की उपधारा (1) तथा धारा 38 की उपधारा (2) तथा धारा 39 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार के अनुमोदन से एतद्द्वारा निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात् :—

1 संक्षिप्त नाम तथा प्रारम्भ : (1) इन विनियमों का नाम भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण (हवाई अड्डों का प्रबंध) विनियम, 1982 है।

(2) ये विनियम राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2 लागू होना तथा विस्तार : ये विनियम बंबई (माताक्रुज), कलकत्ता (बम्बे) दिल्ली (पालन) तथा मद्रास (मीनाम्बाकम) के अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डों तथा अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण, 1971 की धारा-1 के खण्ड (13) के अंतर्गत इस प्रकार से अधिसूचित किए गए किसी भी अन्य विमान क्षेत्र पर लागू होंगे, परंतु ये विनियम सरकारी कर्मचारियों तथा प्राधिकरण के उन कर्मचारियों पर लागू नहीं होंगे जो कि प्रत्यक्ष रूप से विमान परिवहन से संबंधित अपनी सरकारी ह्यूटी पर होंगे।

3. परिभाषाएँ—इन विनियमों में जब तक कि संदर्भ से स्पष्ट हो अर्थवत् न हो :—

- (1) “अधिनियम” से अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1971 (1971 का 43) अभिप्रेत है ;
- (2) “प्राधिकरण” से अधिनियम के अंतर्गत स्थापित किया गया भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण अभिप्रेत है ;
- (3) “हवाईअड्डे” से अधिनियम की धारा 2 की उपधारा (क) में परिभाषित विमानक्षेत्र अभिप्रेत है ;
- (4) “एअरन” से विमानक्षेत्र की भूमि पर एक ऐसा निर्धारित क्षेत्र अभिप्रेत है जिसका अभिप्राय यात्रियों, डाक या माल को उतारने या चढ़ाने, पुनः इंधन डालने, पार्किंग या अनुरक्षण के प्रयोजन के लिए विमान को खड़ा करना है ;
- (5) “अध्यक्ष” से प्राधिकरण के अध्यक्ष अभिप्रेत है ;
- (6) “सक्षम” प्राधिकारी से किसी शक्ति का प्रयोग करने के संबंध में प्राधिकरण, अध्यक्ष, अध्यक्ष द्वारा प्राधिकृत कोई सचिव, विमानपत्तन का महाप्रबंध अथवा इस संबंध में अध्यक्ष द्वारा विनिर्दिष्ट कोई अन्य अधिकारी अभिप्रेत है ;
- (7) “सीमाशुल्क अधिनियम” से सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 अभिप्रेत है ;
- (8) “युक्तिबलित क्षेत्र” से एअरनों को छोड़कर हवाई अड्डे का वह भाग अभिप्रेत है जिसका प्रयोग हवाई जहाज के उड़ान भरने तथा उतरने के लिए तथा उड़ान भरने और उतरने से संबंधित हवाईजहाज के सतही संचालन के लिये किया जाता है ;

- (9) "सदस्य" से प्राधिकरण का सदस्य अभिप्रेत है ;
- (10) "मोटरगाड़ी अधिनियम" से मोटरगाड़ी अधिनियम, 1939 (1939 का 4) अभिप्रेत है ; तथा
- (11) "संचलन क्षेत्र" से युक्तिचालन क्षेत्र तथा एग्रेस सहित हवाई अड्डे का वह भाग अभिप्रेत है जो कि हवाईजहाज के संचलन के लिए है ।

व्यक्तियों पर प्रतिबंध

- (1) पूर्ण छिपने और सूर्य निकलने के बीच की अवधि के दौरान तथा दिन में भी उस समय जब दृश्यता 500 मीटर से कम हो तो विमानक्षेत्र के उन भागों में चलने वाली गाड़ियाँ, जहाँ कि मोटर गाड़ी अधिनियम, 1939 लागू नहीं होता है, अपनी बत्तियाँ जलाएंगी ।
- (2) गांधीवा बत्तियों के अतिरिक्त, ईंधन के टुक याँ हवाईअड्डे के उन भागों में चलाए जाते हैं जहाँ कि मोटर गाड़ी अधिनियम लागू नहीं होता है तो इन टुकों में कम से कम तीन बत्तियाँ लगी होनी चाहिए जो कि सभी तरफ से स्पष्ट दिखाई देती हों । सेवा गाड़ियों की बत्तियों का रंग पीला होना चाहिए तथा इन्जनरों गाड़ियों की बत्तियों का रंग लाल होना चाहिए ।
- (3) कोई भी व्यक्ति ऐसा कार्य नहीं करेगा जिससे कि आग लग जाय या आग लगने का खतरा हो ।
- (4) जब तक विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक से विशेष अनुमति न ली गई हो तब तक कोई व्यक्ति एयरपोर्ट पर किसी प्रकार के खतरनाक भाव या सामग्री या पशुओं का वहन तथा/या बखार नहीं करेगा और ऐसा करने में वह व्यक्ति विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा यथानिर्धारित शर्तों का अनुपालन करेगा ।
- (5) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक की पूर्वानुमति के बिना आग जलाने के प्रयोजन के लिए निर्मित स्थान के अलावा किसी भी अन्य स्थान पर आग नहीं जलाएगा ।
- (6) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक से 'अनापत्ति प्रमाणपत्र' लिए बिना किसी आधानपात्र को, जिसमें वाहन का कोई भी भाग सम्मिलित है, तेल ईंधन से, विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा इस प्रयोजन के लिए अनुमोदित स्थान के अलावा किसी अन्य स्थान पर तथा भारतीय वायुयान नियमों में निर्धारित तरीके के अलावा किसी अन्य तरीके से नहीं भरेगा अथवा खाली करेगा ।
- (7) कोई व्यक्ति विधिसम्मत अधिकार अथवा युक्तियुक्त सफाई के बगैर किसी टेलीफोन या ताबैजिक घोषणा प्रणाली, किसी लिफ्ट, एस्केलेटर, वाहक पट्टे या किसी मैकेनिकल या इलेक्ट्रिकल या वायरलेस टेलीग्राफ उपकरण, मशीनरी लाइन, बम्बे या अन्य किसी ऐसी वस्तु के साथ जो कि बड़े उक्त उपकरण का भाग है अथवा उसमें प्रयोग में आती है अथवा उसके संचलन में काम आती है छेड़छाड़ अथवा हस्तक्षेप नहीं करेगा या नुकसान नहीं पहुँचाएगा या हटायें या वृक्षयोग नहीं करेगा या छेड़छाड़ करने या हस्तक्षेप करने की कोशिश नहीं करेगा ।
- (8) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा जारी की गई लिखित अनुमति की शर्तों को छोड़कर किसी पशु का न तो वहन करेगा, न खाल उतारेगा और न ही किसी प्रकार का ऐसा बूड़ा, बन्ध कचरा या कोई अन्य पदार्थ या दुर्गन्धित वस्तु, जिसमें कि एयरपोर्ट के अंदर गिद्ध या अन्य पशु तथा पक्षी आकर्षित होने हों, या आकर्षित होने की संभावना हो जमा नहीं करेगा या नहीं डालेगा ।
- (9) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक की अनुमति लिए बिना विमानक्षेत्र पर पशुओं को खूना नहीं छोड़ेगा या खराएगा ।
- (10) कोई भी व्यक्ति किसी विमान या किसी विमान के सबसे प्रयोग की जाने वाली किसी चीज के साथ छेड़छाड़ या हस्तक्षेप नहीं करेगा ।
- (11) कोई भी व्यक्ति विमान के इंजन या विमान के मालिक से अधिकार प्राप्त किए बिना किसी विमान के किसी भाग में न प्रवेश करेगा और न खड़े या प्रवेश करने की अवकाश देने की कोशिश भी नहीं करेगा ।
- (12) कोई भी व्यक्ति विधिसम्मत अधिकार या युक्तियुक्त सफाई लिए बिना किसी गाड़ी, ट्रक, ट्राली या विमान को सीढ़ियों से न प्रवेश करेगा और न खड़े या न प्रवेश करने अथवा खड़े की कोशिश ही करेगा या खेकों या उसके गैरानुमते के अन्य भागों के साथ छेड़छाड़ ही करेगा ।
- (13) किसी विमान का विमानचालक या मालिक या एजार्ज याद विमान को हैंगर के बजाए खड़ी जगह में खड़ा करता है तो वह उसे ठीक प्रकार से बांधेगा अथवा किसी अन्य तरीके से उसे सुरक्षित करेगा ।
- (14) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक से 'अनापत्ति प्रमाणपत्र' लिए बिना हैंगर में खड़े विमान के इंजन को नहीं चलाएगा ।
- (15) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के उन भागों में, जहाँ कि मोटरगाड़ी अधिनियम लागू नहीं होता है, तब तक कोई वाहन नहीं चलाएगा जब तक कि उसे सक्षम अधिकारी द्वारा यथानिर्धारित किसी परीक्षण या परीक्षा पास करने के पश्चात् विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा विशेष रूप से प्राधिकृत न किया गया हो ।

परंतु फिर भी विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक हवाईअड्डे के जिन भागों में उपरोक्त अधिनियम लागू नहीं होता, उन भागों में गाड़ी चलाने की अनुमति देने से पूर्व उस व्यक्ति से यथानिर्धारित परीक्षण या परीक्षा पास कर लेने के बाद भी मोटर गाड़ी अधिनियम के अंतर्गत लाइसेंस प्राप्त करने के लिए कह सकते हैं ।

- (16) इस प्रकार के किसी संबाधन उपकरण या गाड़ी को जिसे कि स्थानीय सरकार के परिवहन प्राधिकरण द्वारा उपयुक्तता का प्रमाणपत्र जारी नहीं किया गया है हवाईअड्डे के संचलन क्षेत्र में परिचालन करने की अनुमति नहीं दी जाएगी । ऐसी गाड़ियों के चालक तथा मालिक उन्हें विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक या इस संबंध में प्राधिकृत किए गए अधिकारियों के समक्ष उपयुक्तता से संबंधित प्रमाणपत्र जारी करने के लिए, उसके द्वारा यथानिर्धारित परीक्षणों या जाँचों के लिए उपस्थित करेंगे जहाँ कि ऐसा प्रमाणपत्र प्राप्त करने के लिए स्थानीय सरकार के परिवहन प्राधिकरण से आवेदन न किया हो । परंतु ऐसे सभी या किसी भी उपकरण या गाड़ियों को, जिन्हें स्थानीय सरकार के परिवहन प्राधिकरण द्वारा उपयुक्तता प्रमाणपत्र जारी किया गया है विमान क्षेत्र के महाप्रबन्धक सुरक्षित परिचालन के उद्देश्य से यथावश्यक जाँच या परीक्षण के लिए अपने सामने या इस संबंध में उनके द्वारा प्राधिकृत किए गए किसी अन्य अधिकारी के समक्ष प्रस्तुत करने के लिए कह सकते हैं ।

- (17) विमानक्षेत्र के उन भागों पर जहाँ मोटरगाड़ी अधिनियम लागू नहीं होता है वहाँ कोई भी व्यक्ति लापरवाही से अथवा खण्ड 18 के अंतर्गत महाप्रबन्धक द्वारा निषिद्ध की गई गति पर गाड़ी नहीं चलाएगा ।

- (18) विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक को यह अधिकार होगा कि वे एयरपोर्ट के किसी भाग में गाड़ियों की गति पर ऐसे प्रतिबंध लगा सकते हैं जैसा वे उचित समझें और गाड़ियाँ विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा इस संबंध में लगाए गए प्रतिबंधों के अनुसार परिचालन करेंगी तथा सब चिन्हों और निर्देशों का पालन करेंगी।
- (19) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के उन भागों में जहाँ कि मोटर-गाड़ी अधिनियम लागू नहीं होता है, गाड़ी चलाते हुए या ठेलते हुए निम्नलिखित द्वारा दिए गए संकेतों या निर्देशों का अनुपालन करने में उनकी अवहेलना अथवा इनकार नहीं करेगा :—
- (1) विमानक्षेत्र के ऐसे भागों में या उसके पास लगा कोई यातायात संकेत अथवा
 - (2) कोई पुलिस अधिकारी या यातायात को नियंत्रित करने में फिलहाल कार्यरत प्राधिकरण का कोई अधिकारी
- (20) यदि विमानक्षेत्र के उस भाग में जहाँ कि मोटरगाड़ी अधिनियम लागू नहीं होता है कोई दुर्घटना हो जाती है तो बाह्य का चालक दुर्घटनाग्रस्त गाड़ी की रोककर दुर्घटना की सूचना यथार्था और किसी भी हालत में विमानक्षेत्र को छोड़ने से पूर्व विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक तथा/अथवा इयूटी पर तैनात पुलिस अधिकारी को देगा।
- (21) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा विमानों को खड़ा करने के लिए निर्धारित क्षेत्रों तथा स्थानों से इतर क्षेत्रों अथवा स्थानों पर विमान खड़ा नहीं करेगा।
- (22) जब तक कि अधिनियम के अंतर्गत अथवा केन्द्रीय सरकार द्वारा लिखित रूप में सामान्य या विशेष आदेश द्वारा अन्यथा ऐसी व्यवस्था न की जाए, सब तक विमान द्वारा विमानक्षेत्र के परिचालन क्षेत्र का प्रयोग करने के लिए ऐसे अवतरण, पाकिंग अथवा खड़ा करने के शुल्क अथवा प्रयोगों का भुगतान करना होगा जैसे कि समय-समय पर प्राधिकरण द्वारा लगाए जाएंगे।
- (23) विमान के उतरने, उड़ान, रूने, टैक्सींग या पाकिंग करते समय या विमानक्षेत्र का किसी रूप में प्रयोग करते समय, विमानक्षेत्र की प्रकाश व्यवस्था या अन्य स्वावरी को कोई नुकसान पहुंचता है तो नुकसान के संबंध में प्राधिकरण द्वारा निश्चित किया जाने वाला हर्जा विमान के मालिक को भरना होगा।
- (24) हवाई अड्डे के घटाने के अंदर विमान के दुर्घटनाग्रस्त हो जाने की दशा में दुर्घटनाग्रस्त विमान का कमांडर या मालिक या विमान का चालक या साइवर यथार्था तथा 24 घंटे के अंदर-अवर दुर्घटना के संबंध में विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक को सूचित करेगा।
- (25) कोई भी व्यक्ति जानबूझकर तथा अछूते उद्देश्य के बिना किसी ऐसे एंस्क्रेटर या लिफ्ट के किसी स्विच अथवा लीवर को न तो चलाएगा और न चलाने का प्रयत्न नहीं करेगा जिस पर या जिसके पास यह सूचना प्रदर्शित की गयी हो कि यह केवल आपतकालीन समय में चलाने के लिए है।
- (26) कोई भी व्यक्ति ऐसे किसी यांत्रिक या अन्य यंत्र साधन, प्रणाली, विद्युत् या इलेक्ट्रॉनिक उपकरण पर कार्य या प्रयोग नहीं करेगा जो 3,000 मीटर हाईज से अतिरिक्त इलेक्ट्रो-मैग्नेटिक ऊर्जा इस प्रकार से पैदा करता है या पैदा करने के उद्देश्य से डिजाइन किया गया है या पैदा कर सकता है जिससे कि विमानक्षेत्र की रेडियो दिवचालन सेवा या अन्य सुरक्षा सेवा को खतरा हो जाय या इसके खाल, विकीरण या अधिष्ठापन में विमानक्षेत्र की रेडियो संचार सेवा में गंभीर अवरोध, प्रवरोध होता हो या बार-बार बाधा पहुंचती हो।
- (27) कोई भी व्यक्ति किसी ऐसे विमान या तरंग ईंधन भण्डार या विस्फोटक सामग्री के निकट के 100 फुट या 30 मीटर के भीतर कहीं भी धूम्रपान नहीं करेगा या अन्यथा किसी प्रकार की जलती हुई चीज नहीं ले जाएगा जहाँ किसी नॉटिस द्वारा या वायुयान अधिनियम, 1934 वायुयान नियम, 1937 तथा/या इस संबंध में जारी किए गए किसी निर्देश के अंतर्गत ऐसे कार्य की मनाही की गयी हो।
- (28) विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक को विमान के किसी व्यक्ति को हटाने या हटवाने का, यदि उसकी राय में ऐसे व्यक्ति की उपस्थिति में विमान के सामान्य कार्यचालन में बाधा उपस्थित होने की संभावना हो या विमान या अन्य व्यक्तियों की सुरक्षा को खतरा होने की संभावना हो, अधिकार है।
5. विमान तथा गाड़ियों के प्रयोग एवं परिचालन से उत्पन्न होने वाले शोक संकट का निवारण :—
- (1) हवाई अड्डे के महाप्रबन्धक इन विनियमों में बताए अनुसार विमानक्षेत्र के प्रयोग किए जाने के संबंध में समय-समय पर स्थानीय आदेश जारी कर सकते हैं।
 - (2) केवल इस प्रकार की टोंग (गाड़िया ट्रेक्टर) ही विमान छोड़ सकते हैं जिन्हें इस प्रयोजन के लिए प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित किया गया है तथा ऐसा करने समय उन टोंग सारों का प्रयोग किया जाएगा जो कि हवाईअड्डे के महाप्रबन्धक द्वारा निर्धारित किए जाएंगे।
 - (3) परिचालन क्षेत्र में परिचालन करने वाली सभी गाड़ियों पर यदि सक्षम प्राधिकारी चाहे, विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा विनिर्दिष्ट प्रकार से रेडियो/टेलीफोन उपकरण लगाए जाएंगे जिससे कि भू-रुकों के साथ द्वि-पथ संचार व्यवस्था स्थापित की जा सके।
6. हवाई अड्डे के सामान्य कार्य-संचालन के लिए हवाई अड्डे के अंदर अवरोध का निवारण :—
- (1) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के उचित प्रयोग के संबंध में अवरोध या हस्तक्षेप नहीं करेगा।
 - (2) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र परिचालन से संबंधित इयूटीकर रहे किसी व्यक्ति के कार्य में, जिसमें यात्रियों, उनके सामान तथा अन्य माल को ले जाना तथा विमान का अनुसरण और सविनियम कार्य शामिल है बाधा उपस्थित नहीं करेगा।
 - (3) सक्षम प्राधिकारी की अनुमति लिए बिना कोई भी व्यक्ति किसी अन्य व्यक्ति की नाराजगी में न तो गाली, नाखोश, बिल्लाएगा, संगत उपकरण बजाएगा और न ही आवाज, संभाषण या संज्ञाव चित्रण के प्रसारण, प्राप्ति, रिकार्डिंग, प्रजनन या विस्तारण के लिए कोई संयंत्र हूँ चलाएगा।
 - (4) कोई भी व्यक्ति ऐसा किसी सार्वजनिक सभा, प्रदर्शन या जुलूस का आयोजन नहीं करेगा या भाग नहीं लेगा जिससे कि विमानक्षेत्र के उचित प्रयोग और व्यवस्थित कार्यचालन में बाधा या हस्तक्षेप की संभावना हो या जो एयरपोर्ट का प्रयोग करने वाले यात्रियों के आगमन सहूलियत तथा सुरक्षा में गंभीर सार्वजनिक अव्यवस्था या बाधा या हस्तक्षेप पैदा करे।
 - (5) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना एयरपोर्ट क्षेत्र के भीतर न तो मिट्टी खोदेगा, न टर्फ को काटेगा या हटाएगा और न ही अस्थायी या स्थायी संरचनाएँ खड़ी करेगा।
 - (6) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की स्वीकृति के बिना माल, द्रव्य, पेटिया, भवन निर्माण सामग्री, फालतू पुर्जों तथा अन्य सामान को ऐसे स्थलों या कमरों के बाहर नहीं रखेगा जो कि इस उद्देश्य के लिए बनाए या निर्धारित किए गए हैं।

7. हवाई अड्डों के भीतर किसी गाड़ी या वाहन के प्रतीक्षा या पार्किंग करने को निषिद्ध करना या प्रतिबंध लगाना—(1) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक की अनुमति के बिना किसी गाड़ी को ऐसे स्थान से इतर किसी स्थान पर चलाएगा या खड़ा नहीं करेगा जो ऐसी गाड़ियों के गुजरने पर खड़ा करने के लिए बनाए गए हैं। ऐसे स्थानों पर गाड़ियों की पार्किंग के लिए उसे सक्षम प्राधिकारी द्वारा निर्धारित की गई दरों पर प्रभारों का भुगतान करना होगा।

(2) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के उन भागों पर जहाँ मोटरगाड़ी अधिनियम लागू नहीं होता है, गाड़ी को अनुमत समय से अधिक अवधि तक ऐसे स्थान पर नहीं छोड़ेगा, पार्क करेगा या प्रतीक्षा करेगा जहाँ प्रतीक्षा की अवधि पर नोटिस या आदेश द्वारा प्रतिबंध लगाया गया हो।

(3) किसी गाड़ी को अनधिकृत स्थान पर पार्क किए जाने पर अध्यक्ष पार्किंग के लिए अनुज्ञात समय से अधिक समय तक पार्क किए जाने पर उसे हटाया भ्रष्टाचार हटाया जा सकता है और मालिक के ही खर्च पर गाड़ी को ले जाया जाएगा और इस प्रकार हटाने या ले जाने पर गाड़ी को होने वाले नुकसान का खर्चा गाड़ी के मालिक को वहन करना होगा।

(4) कोई भी व्यक्ति किसी गाड़ी को किराये पर चलाने के प्रयोजन के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा अनुमोदित कार पार्क के अलावा और किसी स्थान पर पार्क नहीं करेगा।

(5) कोई भी व्यक्ति टेक्सी को किराये पर चलाने के उद्देश्य से स्वीकृत किए गए प्राधिकृत स्टैण्ड और उचित संकेतों द्वारा बताये गये, के अलावा किसी अन्य स्थान से टेक्सी नहीं चलाएगा।

विमानक्षेत्र के अंदर टैक्सियों का परिवहन विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा समय-समय पर जारी किए जाने वाले स्थानीय आदेश द्वारा विनियमित होगा।

8. हवाई अड्डों में प्रवेश—(1) कोई भी व्यक्ति टर्मिनल भवन या ऐसे भवन के किसी भाग में तब तक प्रवेश नहीं करेगा या उसे प्रवेश नहीं करने दिया जाएगा जब तक कि उसके पास प्रवेश करने के लिए वैध प्रवेश टिकट न हो।

परन्तु यह उप-विनियम निम्नलिखित पर लागू नहीं होगा—

(क) कोई भी यात्री जो विमान में चढ़ या उतर रहा हो या मध्य-मार्ग में हो और उसके पास हवाई जहाज का टिकट हो, या;

(ख) कोई भी व्यक्ति जो नियमित ब्यूटी पर लगा हुआ हो तथा जिसे अध्यक्ष से लिखित रूप में सामान्य या विशेष आदेश के द्वारा इन उप-विनियम के प्रावधानों से छूट मिली हुई हो।

(2) विमानपत्तन प्राधिकरण से इतनी राशि, जितनी की अध्यक्ष द्वारा समय-समय पर निश्चित की जाय, देकर प्रवेश टिकट प्राप्त की जा सकती है।

(3) प्रवेश टिकट अहस्तांतरणीय होगी तथा जाय के लिए अध्यक्ष द्वारा इस संबंध में प्राधिकृत किए गए किसी भी अधिकारी द्वारा मांग किए जाने पर दिखायी होगी।

(4) (क) टर्मिनल भवन या इस भवन के किसी भाग में प्रवेश करने के लिए प्रवेश टिकट एकल प्रवेश टिकट हो सकती है जिससे एक बार प्रवेश पाने का अधिकार होगा या मौसमी टिकट जैसे एक मास, तीन मास या छः मास की हो सकती है जिससे एक मौसम के दौरान कई बार प्रवेश करने का अधिकार होगा।

(ख) एक एकल प्रवेश टिकट ऐसे भवन या उसके किसी भाग में एक बार प्रवेश के लिए वैध होगा।

(ग) एक मौसमी प्रवेश टिकट उसमें निदिष्ट अवधि कि वैध रहेगी जिसमें ऐसे भवन या उसके किसी भाग में प्रवेश करने की संख्या निदिष्ट नहीं होगी।

(घ) इन विनियमों में कुछ भी होने के बावजूद भी, अध्यक्ष, विमान क्षेत्र के महाप्रबन्धक या इस संबंध में अध्यक्ष द्वारा अधिकृत किए गए कोई अधिकारी, यदि वह इस बात से संतुष्ट है कि उचित व्यवस्था या मर्यादा को बनाए रखने के लिए ऐसा करना आवश्यक या उचित है, किसी भी व्यक्ति को प्रवेश करने से इनकार कर सकते हैं या भवन में या किसी भाग में किसी व्यक्ति को रख सकते हैं।

(5) प्रत्येक व्यक्ति ऐसे किसी भी नोटिस का अनुपालन करेगा जिसके द्वारा विमानक्षेत्र के किसी भवन, भाग, या किसी भाग में किसी व्यक्ति या वाहन का आना निषिद्ध या प्रतिबंधित किया गया हो।

9. विमानक्षेत्र के भीतर व्यवस्था बनाए रखना तथा उसके अंदर की सम्पत्ति को नुकसान होने से बचाना—(1) विमानक्षेत्र का प्रयोग करने वाला कोई भी व्यक्ति स्थावर, फिटिंग, उपकरणों या किसी अन्य सम्पत्ति को न तो हाथ लगाएगा, न हस्तक्षेप करेगा तथा न ही किसी भी रूप में हस्तक्षेप करेगा।

(2) प्राधिकरण के उपकरणों या संपत्ति को संभालने या प्रयोग करने वाला प्रत्येक व्यक्ति ऐसा इस संबंध में सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किए गए निर्देशों तथा अनुदेशों के अनुसार ही करेगा।

(3) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के भीतर टुल्लबजाजी, अप्रशान्त या अपमानजनक तरीके से व्यवहार नहीं करेगा।

(4) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के भीतर रहने हुए नशे की दवायों में नहीं होगा।

(5) कोई भी व्यक्ति किसी ऐसे भाग का प्रयोग नहीं करेगा जिससे किसी व्यक्ति के अपमानित या नाराज होने की संभावना हो।

(6) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के किसी भाग पर ऐसा झण्डा, झण्डा, झण्डाहार या प्रतीक बिन्दु नहीं लगाएगा जिससे गति भंग होने की संभावना हो।

(7) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के अहाते में, जिसमें कोई भी भवन या बाहर के क्षेत्र शामिल हैं, विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा लिखित रूप में अनुमति लिए बिना, जिसमें ऐसे प्रवेश की शर्त निर्धारित की गयी हो, किसी पशु के साथ प्रवेश नहीं करेगा।

(8) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना ऐसे किसी भवन, संरचना या अन्य सम्पत्ति को, चाहे वह चल हो या अचल हो (इसमें इशतहार या सूचनागट्ट शामिल हैं), और जो विमानक्षेत्र का ही भाग हो या विमानक्षेत्र के लिए उपलब्ध कराई गई हो या विमान क्षेत्र से संबंधित हो न हटायेगा और न स्थानांतरित करेगा और न नुकसान विधुत या हेरफेर ही करेगा और न एयरपोर्ट के किसी भाग पर कोई ऐसी संरचना या सम्पत्ति खड़ी या स्थापित ही करेगा।

10. विमानक्षेत्र के अंदर विज्ञापन को विनियंत्रित या प्रतिबंधित करना : (1) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना सूचनापट्टों, विज्ञापनों, परिपत्रों या अन्य मुद्रित या लिखित सामग्री को विमानक्षेत्र पर वितरित या प्रदर्शित नहीं करेगा।

(2) विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक विमानक्षेत्र के अहाते के अंदर किन्हीं अनधिकृत बोर्डों विज्ञापनों, इशतहारों, काउन्टरों, कियोस्कों या अन्य संरचनाओं को संबंधित पक्ष के खर्च पर हटा या हटवा सकते हैं।

11. किसी व्यक्ति को विमानक्षेत्र से या विमानक्षेत्र के किसी विशेष भाग से चले जाने के आदेश देना—इन विनियमों के विरुद्ध आचरण करने वाले किसी व्यक्ति को विमानक्षेत्र के महाप्रबन्धक द्वारा एयरपोर्ट से चले जाने को कहा जा सकता है।

12. विमानक्षेत्र पर फोटोग्राफी : कोई भी व्यक्ति बाहर विमान क्षेत्र के महानदेशक द्वारा भारतीय वायुयान नियम, 1937 के नियम 13 के अन्तर्गत लिखित रूप में प्रदान की गयी अनुमति की शर्तों को छोड़कर विमानक्षेत्र पर फोटो नहीं खींचे या खिचवाएगा और न उसे फोटो खींचने की अनुमति ही दी जाएगी।

13. सामान्य व्यवस्थाएं : (1) प्राधिकरण किसी व्यक्ति या कंपनी द्वारा इस तथ्य के परिणामस्वरूप हुई क्षति के लिए अपने ऊपर किसी भी प्रकार की कोई जिम्मेदारी नहीं लेता है कि विमानक्षेत्र या विमानक्षेत्र के किसी भाग तथा इसकी सुविधाओं को प्राधिकरण के विवेक पर वैध कारणों की वजह से या ऐसी परिस्थितियों की वजह से जो कि प्राधिकरण के नियंत्रण से परे हों अस्थायी तौर पर प्रयोग के लिए उपलब्ध नहीं कराए जा सकते।

(2) विमानक्षेत्र पर विकास कंपनियों तथा उनके प्रतिनिधि विमानक्षेत्र पर आने वाले विमानों के आगमन तथा प्रस्थान संबंधी समय के बारे में अभिन्न रूप से विमानक्षेत्र के महाप्रबंधक को सूचित करेंगे।

(3) विमान कंपनियों अथवा उनके प्रतिनिधि महाप्रबंधक द्वारा यथा-पेक्षित फार्म में तथा अंतराल पर अपने परिचालन से संबंधित यातायात आंकड़े प्रदान करेंगे।

(4) यात्रियों तथा आगन्तुकों के प्रयोग के लिए विमानक्षेत्र के अग्रहाने में उपलब्ध कराए गए फर्नीचर और स्थावरों का प्रयोग केवल उसी काम के लिए किया जाएगा जिसके लिए वे चलाये गए हैं और उनका कोई दुरुपयोग नहीं किया जाएगा।

(5) कोई भी व्यक्ति विमानक्षेत्र के महाप्रबंधक की अनुमति के बिना हवाई अड्डों के अंदर किसी चीज का विक्रय अथवा वितरण नहीं करेगा या किसी चीज को खरीदने या किराए पर देने की पेशकश करेगा या सेवाओं की ही पेशकश करेगा।

(6) सक्षम प्राधिकारी द्वारा इन विनियमों, तथा समय-समय पर जारी किए गए आदेशों या अनुदेशों का अनुपालन न करने के परिणामस्वरूप प्राधिकरण की सम्पत्ति को हुई किसी भी प्रकार की क्षति या हानि के लिए प्राधिकरण को उसकी क्षतिपूर्ति करने की जिम्मेदारी विमानक्षेत्र का प्रयोग करने वालों की होगी।

(7) कोई भी व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी से विशिष्ट अनुमति या लाइसेंस प्राप्त किए बिना विमानक्षेत्र पर कोई व्यापार या व्यवसाय नहीं करेगा जिसे कि इस प्रकार की अनुमति को लिखित रूप से कारण बताकर इनकार करने या स्वीकार करने का अधिकार होगा और यदि अनुमति प्रदान की जाती है तो वह सक्षम प्राधिकारी द्वारा यथानिर्धारित शर्तों के अन्तर्गत होगी।

(8) विमानक्षेत्र के महाप्रबंधक या अध्यक्ष द्वारा इस संबंध में लिखित रूप में विशेष या सामान्य आदेश द्वारा प्राधिकृत किया गया कोई अन्य व्यक्ति ऐसे किसी भी स्थान में किसी भी उचित समय पर प्रवेश कर सकता है जहां इन विनियमों के अन्तर्गत अपनी शक्तियों का प्रयोग करने या इष्टुटी करने के उद्देश्य से जाना आवश्यक हो।

(9) प्राधिकृत व्यक्तियों को बाधा पहुंचाना :—कोई भी व्यक्ति इन विनियमों के अन्तर्गत किसी भी व्यक्ति को अपनी शक्तियों का प्रयोग करने या अपनी इष्टुटी करते बाधा नहीं पहुंचाएगा।

14. अर्थदण्ड:—कोई भी व्यक्ति यदि इन विनियमों के किसी भी प्रावधान का उल्लंघन करता है तो उसे जुर्माना किया जा सकेगा जो कि पांच सौ रुपये तक बढ़ाया जा सकता है और यदि विनियमों का निरन्तर उल्लंघन किया जाता है तो उसे अतिरिक्त जुर्माना किया जा सकेगा जो कि यदि पहली बार ऐसे उल्लंघन के लिए सजा मिलने के बाद भी उल्लंघन जारी रहते हैं तो ऐसी अवधि के दौरान 20 रुपये प्रतिदिन तक बढ़ाया जा सकता है।

कैप्टन ए० एम० कपूर, चेयरमैन,
अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा अधिकारी,
यशवंत नैस, चाणक्यपुरी
नई दिल्ली-110021.

INTERNATIONAL AIRPORT AUTHORITY OF INDIA NOTIFICATION

New Delhi, the 4th October, 1982

SECT. 101/5/82.—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 37 read with clauses (g), (h), (i), (j), (m) and (n) of Sub-section (2) of Section 37 and Sub-section (2) of Section 38 and Section 39 of the International Airports Authority Act, 1971 (43 of 1971), the International Airports Authority of India, with the approval of the Central Government, hereby makes the following regulations, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These regulations may be called the International Airports Authority of India (Management of Airports) Regulations, 1982.

(2) These regulations shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

2. Application and scope.—They shall apply to the International Airports of Bombay (Santa Cruz), Calcutta (Dum Dum), Delhi (Palam), and Madras (Meenambakkam) and any other aerodromes which may be notified as such under clause (13) of section 1 of the International Airports Authority Act, 1971 except that these regulations shall not apply to the Government employees and that of Authority when engaged on official duties directly connected with aircraft operations.

3. Definitions.—In these regulations, unless the context otherwise requires,—

(1) 'Act' means the International Airports Authority Act, 1971 (43 of 1971);

(2) 'Authority' means the International Airport Authority of India, established under the Act;

(3) 'Airport' means an aerodrome as defined in Sub-Section (a) of Section 2 of the Act;

(4) 'Apron' means a defined area, on a land aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail or cargo, refuelling, parking or maintenance;

(5) 'Chairman' means the Chairman of the Authority;

(6) 'Competent Authority' means in relation to exercise of any power, the Authority, the Chairman, any member authorised by the Chairman, General Manager of Airport or any other officer specified by the Chairman in that behalf;

(7) 'Customs Act' means the Customs Act, 1962;

(8) 'Manoeuvring Area' means that part of the airport to be used for the take off and landing of aircraft or for the surface movement of aircraft associated with take-off and landing, excluding aprons;

(9) 'Member' means a member of the Authority;

(10) 'Motor Vehicles Act' means the Motor Vehicles Act, 1939 (4 of 1939); and

(11) 'Movement Area' means that part of airport intended for the surface movement of aircraft which includes the manoeuvring area and apron.

4. Restrictions on aircraft, vehicles and persons using the airport.—(1) Between sunset and sunrise, as well as by day when visibility is less than 500 metres, vehicles operating on parts of the airport where the Motor Vehicles Act, 1939 does not apply shall have their lights on.

(2) Besides the normal lights, fuel trucks operating on parts of the airport to which the Motor Vehicles Act does not apply, shall be fitted with at least three lights which are clearly visible on all sides, the colour of the lights shall be yellow for service vehicles, and red for emergency vehicles.

(3) No person shall commit any act of causing or tending to cause an outbreak of fire.

(4) No person shall transport and/or store any hazardous goods or materials or animals at the airport unless special

permission of the General Manager of the Airport is taken and in doing so shall observe such stipulations as may be laid down by the General Manager of the airport.

(5) No person shall without the prior permission of the General Manager of Airport, light a fire elsewhere than in a place constructed for that purpose.

(6) No person shall, without obtaining 'No Objection' from the General Manager of Airport, fill or discharge any container including any part of the vehicle liquid fuel, elsewhere than in a place approved for that purpose by the General Manager of Airport and as prescribed in Indian Aircraft Rules.

(7) No person without lawful authority or reasonable excuse shall tamper or interfere with or damage or remove or misuse or attempt to tamper or interfere with any telephone or public address system, any lift, escalator, conveyor belt or any mechanical or electrical or wireless telegraph apparatus, machinery, line, post or other thing whatever being part of or used in the said apparatus or in the working thereof.

(8) No person shall slaughter or flay any animal of deposit or drop any rubbish, litter, garbage or any other polluted or obnoxious matter which attracts or is likely to attract vultures or other birds and animals in the airport except in accordance with and subject to the terms and conditions of a permission in writing issued by the General Manager of Airport.

(9) No person shall, without the permission of the General Manager of Airport, let loose or graze animals at the airport.

(10) No person shall tamper or interfere with any aircraft or anything used in connection with any aircraft.

(11) No person shall enter or climb upon or attempt to enter or climb upon any part of any aircraft without the authority of the person in charge of the aircraft or owner of the aircraft.

(12) No person shall enter or get on or attempt to enter or to get on any vehicle, truck, trolley or aircraft steps or tamper with the brakes or other part of its mechanism without lawful authority or reasonable excuse.

(13) The pilot or owner or a person in charge of any aircraft shall arrange to moor properly or otherwise secure it he parks the aircraft not in a hanger but in the open.

(14) No person shall, without obtaining 'No Objection' from the General Manager of Airport, run up an aircraft engine in a hanger.

(15) No person shall drive any vehicle on parts of the airport, where the Motor Vehicles Act does not apply, unless he has not been specifically authorised by the General Manager of the Airport after passing any test or examination as may be prescribed by the Competent Authority:

Provided, however, that the General Manager of Airport may also require such a person to possess licence under the Motor Vehicles Act, after passing such test or examination as may be prescribed thereunder before permitting him to drive any vehicle in those parts of the airport where the aforesaid Act is not applicable.

(16) No such mobile equipment or vehicles as have not been issued with certificate of fitness by the Local Government Transport Authority, shall be permitted to operate in the movement areas at the airports. Drivers and owners of such vehicles shall present them to the General Manager of Airport or such officer(s) authorised in this behalf for such tests or checks as may be prescribed by him for issue of certificates where such certificates have not been applied for to the Local Government Transport Authority.

Provided, that all or any such equipment or vehicles as have been issued with certificate of fitness by the Local

Government Transport Authority may be required by the General Manager of Airport to be presented to him or such other officer authorised in this behalf by him for such checks or tests as deemed necessary by him for the purpose of safe operations.

(17) On parts of the airport to which the Motor Vehicles Act does not apply, no person shall drive a motor vehicle recklessly or at a speed prohibited by the General Manager under clause 18.

(18) The General Manager of the Airport shall have the right to specify such restrictions on speed of vehicles in any part of the airport as he may deem fit and also to exercise control on parking of vehicles at the airport and the vehicle shall conform to those restrictions and observe all signs and instructions that may be put up by the General Manager of Airport.

(19) No person whilst driving or propelling a vehicle on parts of the airport to which the Motor Vehicles Act does not apply, shall neglect, fail or refuse to comply with an indication or direction given by either :—

(i) a traffic sign placed on or near such parts of the airport or

(ii) a police officer or an officer of the authority for time being engaged in the regulation of traffic.

(20) In case an accident occurs on a part of the airport where the Motor Vehicles Act does not apply, the driver of the vehicle involved shall stop and shall report the accident to the General Manager of the airport and/or to the Police Officer on duty as soon as reasonably practicable, and in any event before leaving the airport.

(21) No person shall place an aircraft anywhere at the airport other than at the areas and positions designated by the General Manager of Airport.

(22) Unless otherwise provided under the Act or by general or special order in writing by the Central Government, the use of the movement area of an aircraft by an aircraft shall be subject to payment of such landing, parking or housing fees or subject to payment of such landing, parking or housing fees or charges as are levied by the authority from time to time.

(23) In the process of landing, taking off, taxiing or parking an aircraft or in any way using the airport, if any damage is caused to the lighting or other airport fixtures, the owner of the aircraft concerned shall be liable for damage as may be determined by the authority.

(24) In the event of an accident involving an aircraft within the premises of the airport, the person-in-command of the aircraft or the owner, the operator or the hirer of the aircraft shall notify to the airport General Manager as soon as possible but not later than 24 hours.

(25) No person shall wilfully and without good cause operate, or attempt, to operate, any switch or lever of any escalator or lift upon or near which is displayed a notice that it is intended only to be operated in case of emergency.

(26) No person shall work or use any mechanical, electrical or other device line, system, electrical or electronic apparatus that generates, or designed to generate or liable to generate electro-magnetic energy at frequencies of not more than 3 000 GHz in such a manner as to endanger the functioning of radio navigation services, or other safety services or seriously degrades, obstructs or repeatedly interrupts by its emission, radiation or induction, a radio communication service at the airports.

(27) No person shall smoke in or otherwise bring any naked light into or in any place anywhere within 100 ft. or 30 metres near an aircraft or a store of liquid fuel or explosive where any such act is prohibited by notice or under the provisions of the Aircraft Act, 1934 the Aircraft Rules, 1937 and/or any directive issued in this behalf.

(28) General Manager of Airport shall have the power to remove or cause to be removed any person from an aircraft if in the opinion of that authority such person's presence is likely to obstruct the normal functioning of the airport or is likely to endanger the safety of the aircraft or other persons.

5. Prevention of danger to public arising from the use and operation of aircraft and vehicles :—(1) The General Manager of Airport may issue local orders from time to time in regard to use of the airport as contained in these regulations.

(2) Only such towing vehicles (tractors) as have been approved by the Authority for the purpose may tow aircraft and in doing so follow the towing routes which may be determined by the General Manager of airport.

(3) All vehicles operating in the operational area shall be, if required by the competent Authority, fitted with radio/telephone equipment enabling two-way communication with the ground units as may be specified by the General Manager of Airport.

6. Prevention of obstruction within the Airport for its normal functioning :—(1) No person shall obstruct or interfere with the proper use of the airport.

(2) No person shall obstruct any person acting in the execution of his duty in relation to the operation of the Airport, including the conveyance of passengers their baggage and other goods, and the maintenance and servicing of aircraft

(3) Without the permission of the competent authority no person shall to the annoyance of any other person sing, dance, shout, play musical instrument or erect any apparatus for transmission, receipt, recording, reproduction or amplification of sound, speech or images.

(4) No person shall organise or take part in any public assembly, demonstration or procession likely to obstruct or interfere with proper use and orderly functioning of the airport or to cause serious public disorder or obstruct or interfere with the comfort, convenience and safety of passengers using the airport.

(5) No person shall without the permission of the competent authority dig soil or cut or remove turf or erect structures temporary or permanent within the airport area.

(6) No person shall without the approval of the competent authority store cargo, drums, cases, building materials, spare parts and other objects outside the places or rooms intended or designated for the purpose.

7. Prohibiting or restricting the parking or waiting of any vehicle or carriage within the airports :—(1) No person shall without the permission of the General Manager of Airport drive or place a vehicle elsewhere than in a place provided for the passage or accommodation for such vehicles. He shall be liable to pay charges at such rates as prescribed by the Competent Authority for parking of vehicles in such places.

(2) No person shall, on parts of the airport to which the Motor Vehicles Act does not apply, wait, leave or park a vehicle in excess of the permitted time in an area where the period of waiting is restricted by notice or order.

(3) Any vehicle parked in an unauthorised place, or in excess of the permitted time of the parking, shall be liable to be removed or caused to be removed and stowed away at the expense of the owner without liability for damage thereto arising from or out of such removal or stowage.

(4) No person shall park a vehicle at the airport for the purpose of plying for hire except in an authorised car park approved by the competent authority.

(5) No person shall ply a taxi for hire except from an authorised stand approved for that purpose and indicated by proper signs.

The operation of the taxis within the airport area shall be regulated by a local order issued by the General Manager of Airport from time to time.

8. Entry into airports :—(1) No person shall enter, or be in, the Terminal Building or part of such building, unless he holds an admission ticket valid for entry therein :

Provided that this sub-regulation shall not apply to :

(a) any passenger embarking, disembarking or in transit who holds an air ticket or;

(b) any person who is engaged on regular duty and is exempted from the provisions of this sub-rule by General or special order in writing from the Chairman.

(2) An admission ticket may be obtained from the airport authority on payment of such amount as may be specified by the Chairman from time to time.

(3) The admission ticket will be non-transferable and shall be produced for examination on demand by any officer authorised in this behalf by the Chairman.

(4) (a) An admission ticket may be a single entry ticket authorising single entry or a seasonal entry ticket authorising several entries during a season, that is to say, a month, a quarter, or half year, into the terminal building or part of such building.

(b) A single entry ticket shall be valid for entry once only, into such building or part.

(c) A seasonal entry ticket shall be valid for the period specified therein, irrespective of the number of entries into such building or part.

(d) Notwithstanding anything contained in these regulations, the Chairman, the General Manager of the airport or any other officer authorised by the Chairman in this behalf may, if he is satisfied that it is necessary or expedient so to do for the maintenance of proper order or decorum, refuse admission to any person into the terminal building or any part of such building, or require any person in such building or part.

(5) Every person shall comply with any notice prohibiting or restricting access of any person or vehicle to any building, road or part of the airport.

9. Preserving order within the airport and preventing damage to property therein :—(1) No person using the airport shall handle, interfere with or in any way meddle with fixtures, fittings, equipment or other property of the authority.

(2) Every person handling or using equipment or property of the Authority shall do so in accordance with the directions and instructions which may be issued by the competent authority.

(3) No person shall behave in a disorderly, indecent or offensive manner within the airport area.

(4) No person shall be in a state of intoxication while within the airport area.

(5) No person shall use any language likely to cause offence or annoyance to any person.

(6) No person shall display on any part of the Airport any flag, banner, poster, or emblem likely to cause a breach of peace.

(7) No person shall enter airport premises, including any building or outside area with an animal except under a permission in writing by the General Manager of Airport laying down the conditions of such entry.

(8) No person shall, without the permission of the competent authority, remove, displace, damage, deface, or alter any building, structure or other property whether movable or immoveable (including bill or notice boards), forming part of or provided for or in connection with the airport or erect or place on any part of the airport any such structure or property.

10. Regulating or restricting advertising within the airport :—(1) No person shall without the permission of the competent authority post, distribute or display signs, advertisements, circular or other printed or written matter at the airport.

(2) The General Manager of the Airport may remove or cause to be removed at the cost of the party concerned any unauthorised boards, advertisements, posters, counters, kiosks or other structures within the airport premises.

11. Requiring any person to leave the airport or any particular part of the airport.—Any person acting in contravention of these regulations can be asked by the General Manager of Airport to leave the airport area.

12. Photography at airports.—No person shall take or cause or permit to be taken at the airport any photograph, except in accordance with and subject to the terms and conditions of a permission in writing granted by the Director General of Civil Aviation under Rule 13 of the Indian Aircraft Rules, 1937.

13. General Provisions.—(1) The Authority assumes no liability whatsoever for damage, which might be sustained by any person or company in consequence of the fact that the airport or any part thereof and its facilities cannot at the discretion of the authority be made available temporarily for use for valid reasons or due to circumstances beyond the control of the authority.

(2) The Airline companies or their representatives at the airports, shall inform the General Manager of airport in advance of the schedules of arrival and departure times of the aircraft calling at the airports.

(3) The Airline companies or their representatives shall provide traffic statistics in respect of their operations in such form and at such intervals as may be required by the General Manager.

(4) Furniture and fixtures provided in the airport premises for the use of passengers and visitors shall be used only for the purpose for which they are intended and shall not be put to any misuse.

(5) No person shall, without the permission of the General Manager airport sell or distribute anything, offer anything

for sale or hire or make any offer of services within the airport.

(6) The users of the airport shall be liable to pay compensation to the authority for any damage or loss which may be caused to the property of the authority as a result of not following these regulations, orders or instructions issued by the competent authority from time to time.

(7) No person shall carry on any trade or business at the airport without obtaining specific permission or licence from the competent authority who shall have the right to refuse for reasons to be recorded in writing or grant such permission and if granting, subject to such terms and conditions, as may be determined by the competent authority.

(8) The General Manager of the airport or any other person authorised by the Chairman by special or general order in writing in this behalf may at all reasonable times enter any place to which access is necessary for the purpose of exercising the powers or carrying out his duties under these regulations.

(9) Obstruction of authorised persons.—No person shall voluntarily obstruct any person acting in the exercise of his powers or in the discharge of his duties under these regulations.

14. Penalties.—Any person contravening any of the provision of these regulations shall be punishable with fine which may extend to five hundred rupees and in the case of continuing contravention with an additional fine which may extend to Rs. 20 for everyday during which such contravention continues after conviction for the first such contravention.

Capt. A. M. KAPUR, Chairman,
International Airport Authority of India,
Yashwant Place, Chanakypuri,
New Delhi-110021.